

TYTUŁ ZADANIA:

## **BEZPIECZNE PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH ul. ZEGADŁOWICZA**

CHARAKTER ZADANIA:

### **Zadanie dzielnicowe małe - Zachód**

LOKALIZACJA, MIEJSCE:

**Wnioskowane zadanie realizowane będzie na terenie działki drogowej nr121/1 obręb 2006, POGODNO6 w Szczecinie. Działka należy do Gminy Miasta Szczecin, jest droga krajową i zarazem ulicą Zegadłowicza. Przejście piesze usytuowane jest na wysokości sklepu i kościoła.**

Wnioskodawca:

**OPIS ZADANIA:**

Wykonanie zadania „Bezpieczne przejście dla pieszych” na ul. Zegadłowicza obejmie między innymi elementy: 1. Aktywne punktowe elementy odblaskowe 2. Czujniki ruchu 3. Szafę sterowniczą 4. Lampy ostrzegawcze nad znakami przejścia pieszego 5. Pasy biało-czerwone wykonane w technologii chemoutwardzalnej strukturalnej 6. Drogową nawierzchnia antypoślizgowa + punktowe elementy odblaskowe

**UZASADNIENIE ZADANIA:**

1. Cel. Celem postulowanego zadania jest zapewnienie bezpieczeństwa pieszych na ul. Zegadłowicza. 2. Opis stanu istniejącego i uzasadnienie zadania. Zegadłowicza jest droga krajową łączącą Szczecin z osiedlami mieszkaniowymi i miejscowościami na północy miasta. Pętla komunikacyjna Głębokie jest bardzo obciążona ruchem, szczególnie w godzinach porannych i popołudniowych, tworzą się korki po kilkadziesiąt samochodów, przejazd ul. Zegadłowicza na długości osiedla odbywa się z przekraczaniem prędkości, drogą odbywa się również ruch TIRów z Zakładów Chemicznych Police. Dodatkowo do utrudnień komunikacyjnych przyczynia się przebudowa skrzyżowania na Woj. Polskiego z Arkońską. Utrudniona komunikacja, tworzące się korki zawsze powodują zniecierpliwienie i zachowania niepożądane kierowców i pieszych. Ten stan pogłębia traktowanie przez kierowców przejazdu ul. Zegadłowicza na wysokości osiedla, jak mijanie rogatek miejskich ze zmniejszeniem uważności. Przejście piesze na Zegadłowicza na wysokości sklepu i kościoła jest jedynym przejściem na długości osiedla poza pętlą komunikacyjną Głębokie. Prowadzi do dwóch przystanków autobusowych w bezpośrednim sąsiedztwie, komunikuje parking z trasami turystycznymi w lesie, jest jedyną drogą dla pieszych i rowerzystów przedostających się z osiedla na popularne: Drogę Siedmiu Młynów, na Polany Sportową i Harcerską i na trasy rowerowe w kierunku Nowego Warpna. Przejście jest niebezpieczne, słabo oznakowane, w szare dni i wieczorami piesi są mało widoczni dla kierowców i narażeni na utratę zdrowia i życia. Na tym przejściu zginęły w ostatnich latach 2 osoby. Przebudowa przejścia w systemie ZEBRA – Aktywne Przejście Piesze konieczna jest ze względu na bezpieczeństwo ludzi. System Zebra sprawia, iż kierowca zwraca większą uwagę na pieszego na przejściu ponieważ sygnały świetlne informują o ruchu pieszych, a nie są cały czas włączone bez względu na

ruch pieszego. Proponowane rozwiązanie jest z powodzeniem realizowane w wielu polskich miastach, a uzyskana poprawa bezpieczeństwa przejścia jest potwierdzona przeprowadzanym monitoringiem skuteczności. Koszt budowy bezpiecznego przejścia w opisanym systemie Aktywnego Przejścia Pieszego jest znacząco niższy od standardowej sygnalizacji świetlnej.

**BENEFICJENCI ZADANIA:**

Mieszkańcy osiedla Głębokie, dzieci dojeżdżające do szkół, mieszkańcy Szczecina bez względu na wiek.

**SZACUNKOWE KOSZTY ZADANIA:**

	składowa zadania	koszt
1.Realizacja wszystkich elementów 1 szt.. Aktywnego Przejścia Pieszego np typu ZEBRA		60 000,00

**Koszty zadania BRUTTO (łącznie): 60 000,00**